

STURTI



dobbermann^{evo}

YouTube
facebook

dobermann^{evo}

**Dobermann EVO:
L'evoluzione
della specie.**

***Dobermann EVO:
La evolución
de la especie.***

Il dobermann EVO, con motore IV Final, rappresenta l'ultima evoluzione del semovente Storti di alta gamma.

Anni di ricerca e sviluppo hanno prodotto questo gioiello tecnologico nel quale carico, taglio e miscelazione sono stati studiati, analizzati e perfezionati al massimo per garantire una miscelata di qualità straordinaria

Per non parlare dei costi di gestione... i più bassi del settore garantendo contemporaneamente delle prestazioni di altissimo livello.

Il tutto con una struttura estremamente solida e stabile, di straordinario confort al fine di garantire la massima produttività



El dobermann EVO, con motor IV Final, representa la última evolución del auto propulsado Storti de alta gama.

Años de investigación y desarrollo han generado esta joya de la tecnología en la que carga, corte y mezclado han sido estudiados, analizados y perfeccionados al máximo para garantizar una mezcla de calidad extraordinaria. Y no hablemos de los costes de gestión... los más bajos del sector garantizando al mismo tiempo prestaciones de altísimo nivel.

Y todo esto con una estructura extremadamente sólida y estable, con un confort extraordinario para garantizar la máxima productividad



Per Storti le opinioni dei clienti sono sempre al centro dell'attenzione. Ed è grazie a voi che anche la cabina del dobermann è diventata EVO!

Colonna centrale, joystick integrato nel bracciolo, comandi facilmente accessibili, vari sedili disponibili e tanto altro per assicurare all'utilizzatore il massimo confort e la maggiore semplicità di uso.

Para Storti la opinión de sus clientes está siempre en el centro de la atención. Y ha sido gracias a vosotros que la cabina del dobermann ha evolucionado hasta convertirse en EVO!

Columna central, joystick integrado en el brazo del asiento, mandos fácilmente accesibles, diversos asientos disponibles y mucho más para garantizar al usuario el máximo confort y condiciones de uso muy sencillas.





Esclusivo sistema Storti FPS

- ▶ Doppio senso di carico dei prodotti
- ▶ Massimo rispetto dell'integrità della fibra
- ▶ Elevata capacità di carico

Exclusivo sistema Storti FPS

- ▶ Doble sentido de carga de los productos
- ▶ Máximo respeto de la integridad de la fibra
- ▶ Elevada capacidad de carga

max
5,70 m

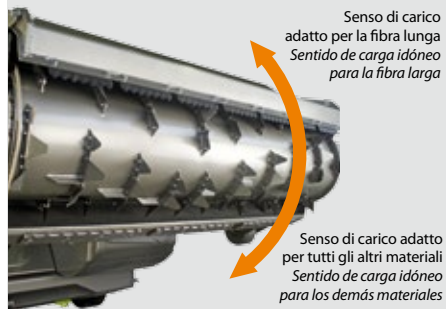




Inserti standard in acciaio inox (arancio) : *Partes standard en acero inoxidable (naranja). Sinfín Coclea convogliatrice (verde) per facilitare il carico* : *(verde) para desplazar el producto y facilitar la carga*



Sistema di bloccaggio del braccio fresa per la circolazione stradale nelle versioni AS e HS : *Sistema de bloqueo del brazo de la fresa para circular por carretera en las versiones AS y HS*



Carico nei due sensi di rotazione. Scegli quello più adatto al materiale da caricare : *Carga en los dos sentidos de rotación. Elige el más adecuado para cada ingrediente*



Carica i tuoi concentrati con il massimo della precisione direttamente da questo sportello posizionato sul braccio fresa : *Carga tus concentrados con la máxima precisión directamente con esta ventanilla situada en el brazo de la fresa*



Rulli a gabbia per evitare accumuli di prodotto ed agevolare la pulizia : *Rodillos de jaula para evitar que se acumulen productos y facilitar la limpieza*



Deflettore idraulico per evitare perdite di prodotto in giornate con molto vento : *Deflector hidráulico para evitar pérdidas de producto en días con mucho viento*

FPS offre prestazioni eccezionali anche sull'insilato d'erba : *FPS también garantiza resultados extraordinarios con el silo de hierba*

evo
dobermann
SW300 GP



dobermann^{evo}

**Riduci i tuoi
costi di gestione
e risparmi
migliaia di Euro**

***Reduce tus
costes de gestión
y ahorra miles
de euros***

 **Mech
Drive[®]**

La trasmissione alle coclee avviene con l'esclusivo sistema Storti MechDrive, una trasmissione meccanica con frizione a secco e cambio a 2 velocità più la 3^a velocità di pulizia offerta dall'Overboost.

Per tutta la vita della macchina MechDrive garantisce una trasmissione quasi perfetta della potenza del motore alle coclee con un'efficienza costante nel tempo, a differenza di pompe e motori idraulici che disperdono energia e diventano progressivamente meno efficienti.

La transmisión a los sinfines se obtiene con el exclusivo sistema Storti MechDrive, una transmisión mecánica con embrague a seco y cambio con 2 velocidades más una tercera velocidad para vaciar los sinfines gracias al Overboost.

Durante toda la vida de la máquina MechDrive garantiza una transmisión casi perfecta de la potencia del motor a los sinfines con una eficacia constante en el tiempo, a diferencia de las bombas y motores hidráulicos que dispersan energía y pierden eficacia progresivamente



**GAMMA DOBERMANN
CON MOTORE FPT
151 KW-206 HP,
6 CILINDRI**

MechDrive risparmia
almeno il 25% rispetto
a qualsiasi trasmissione
idraulica

CONSUMO MEDIO
13 L/h
CONSUMO MEDIO

**GAMA
DOBERMANN CON
MOTOR FPT
151 KW-206 HP,
6 CILINDROS**

MechDrive reduce
el consumo de carburante
de al menos el 25% en
comparación con la
transmisión hidráulica



**RIDUCI I COSTI DI
GESTIONE FINO A**

**REDUCE TUS
COSTES DE
GESTION HASTA**

**6.000
euro***

OGNI 1.000 ORE DI LAVORO

Con MechDrive risparmi carburante
e riduci i costi di manutenzione

CADA 1.000 HORAS DE TRABAJO

Con MechDrive ahorras carburante y
reduces los costes de mantenimiento

*Risparmio calcolato su 1.000 ore di lavoro in condizioni di uso aziendale e relativo ai consumi di carburante ed i costi di manutenzione ordinaria

*El ahorro ha sido calculado considerando 1.000 horas de trabajo en condiciones de uso en granja y se refiere al consumo de carburante y a los costes de mantenimiento ordinario

Miscelazione & scarico

Dobermann EVO offre al cliente una versatilità straordinaria, con versioni mono e bicoclea che spaziano da 13 a 33 m³

Le macchine EVO sono dotate di un cambio robotizzato a 2 velocità al quale si aggiunge la funzione Overboost in fase di scarico. Inoltre, le velocità sono particolarmente configurabili in quanto, ai riduttori standard, si aggiungono le versioni lente e veloci per adattare ogni macchina alle particolari esigenze di taglio e miscelazione della singola stalla

Mezclado & descarga

Dobermann EVO ofrece al cliente una versatilidad extraordinaria, con versiones con uno y dos sinfines desde 13 hasta 33 m³

Las máquinas EVO están equipadas con un cambio robotizado a 2 velocidades al cual ha sido añadida la función Overboost para la fase de descarga. Además, las velocidades disponibles se adaptan fácilmente a las exigencias del cliente y a las necesidades de corte y mezclado de cada explotación puesto que, además de los reductores standard, es posible instalar reductores lentos y rápidos

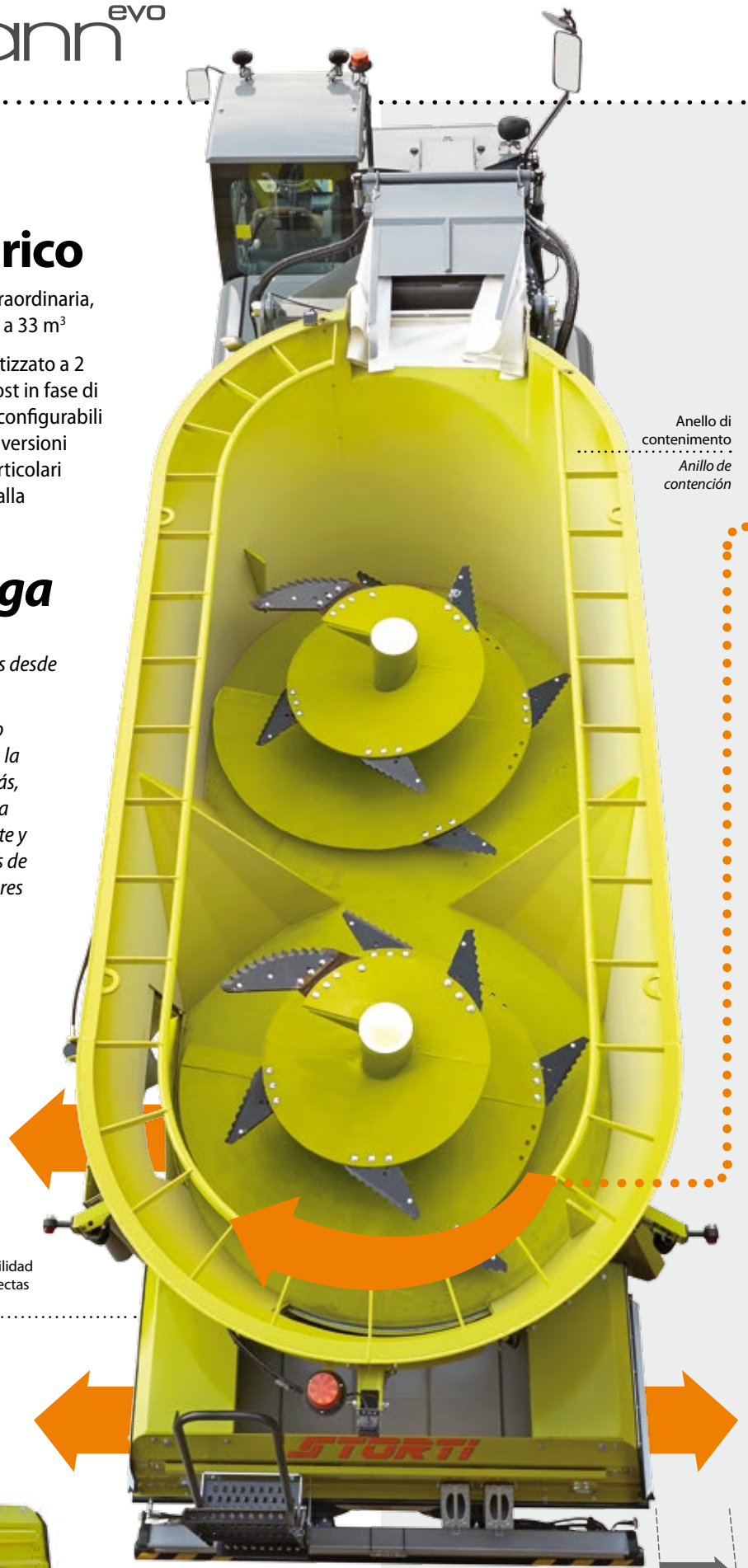


Tutti i modelli offrono, inoltre, una ampia disponibilità di scarichi, sia con porte dirette che con tappeti di scarico

Todos los modelos ofrecen, además, una amplia disponibilidad de descargas, con puertas directas y con cintas de descarga



Tappeto traslante, si sposta fino a 30 cm
Cinta de descarga con traslación, se desplaza hasta 30 cm



Anello di contenimento
Anillo de contención

L'innovativa funzione Overboost, sviluppata da Storti, velocizza la rotazione coclee in fase di scarico per garantire lo svuotamento completo del cassone

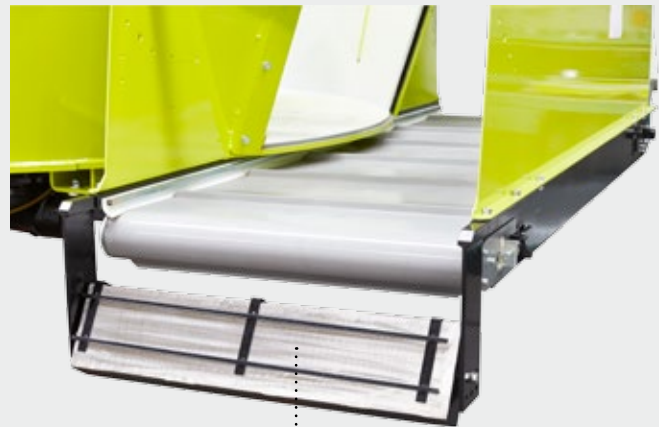
La innovadora función Overboost, desarrollada por Storti, acelera la rotación de los sinfines en la fase de descarga para garantizar el vaciado completo de la cuba

 **Over
Boost**



Nuovo coltello triangolare : Nueva cuchilla triangular

Prolunga di scarico di varie misure, da 65 cm fino a 3 metri : *Extensión de descarga disponible en diversas medidas, desde 65 cm hasta 3 metros*



Calamita fissa : Calamita rotativa
Imán fijo : Imán rotante

Porta diretta anteriore sinistra con tappeto estraibile fino a 30 cm.

Puerta directa anterior a la izquierda con cinta extraíble hasta 30 cm.



II DOBERMANN SW GP cresce e si moltiplica!

Il modello GP, espressamente studiato per i grandi allevamenti che richiedono altissime prestazioni con notevoli risparmi di tempo e manodopera, è stato arricchito con una versione a 40 km/h (High-Speed) con 2 assali posteriori sviluppata per aziende che hanno bisogno di spostarsi velocemente anche con carichi elevati.

Tutti i Dobermann SW GP presentano delle caratteristiche tecniche veramente eccezionali in quanto sono dotati di componentistica per impieghi pesanti e utilizzi gravosi, come ad esempio telaio e assale posteriori rinforzati, motoriduttori per alte portate, riduttori e cardani per impieghi gravosi, ruote per alte portate, ecc.

Inoltre, la portata di questo nuovo modello è stata alzata fino a 14/15 tonnellate a seconda delle cubature, mantenendo allo stesso tempo delle altezze estremamente contenute.

II DOBERMANN SW GP crece y se multiplica!

El modelo GP, expresamente estudiado para las grandes explotaciones que necesitan prestaciones de alto nivel con ahorros importantes de tiempo y de mano de obra, ha sido enriquecido con una versión a 40 km/h (High-Speed) con 2 ejes posteriores estudiada y desarrollada para granjas que necesitan desplazarse rápidamente con la cuba cargada.

Todos los Dobermann SW GP ofrecen características técnicas verdaderamente excepcionales puesto que han sido equipados con componentes para usos gravosos, como por ejemplo el chasis y el eje posterior reforzados, motoredutores de alta capacidad, reductores y tomas de fuerza para uso gravoso, ruedas de alta capacidad, etc.

Además, la carga útil de este nuevo modelo ha sido aumentada hasta 14/15 toneladas en función del modelo, manteniendo al mismo tiempo una altura extremadamente reducida.



**Nuovo biasse posteriore per
dobermann SW GP a 40 km/h**

**Nuevo doble eje posterior
paradobermann SW GP a 40 km/h**



L'utilizzo del biasse posteriore garantisce un'ottimale distribuzione del peso, perfino su terreni cedevoli.

Inoltre, per aumentare la trazione e la stabilità, il dobermann SW GP HS è equipaggiato con uno speciale sistema di sospensioni attive autolivellanti posteriori.

El uso del doble eje posterior garantiza una distribución óptima del peso, incluso en terrenos blandos e irregulares.

Además, para aumentar la tracción y la estabilidad, el dobermann SW GP HS ha sido equipado con un sistema especial de suspensiones posteriores activas y autonivelantes.

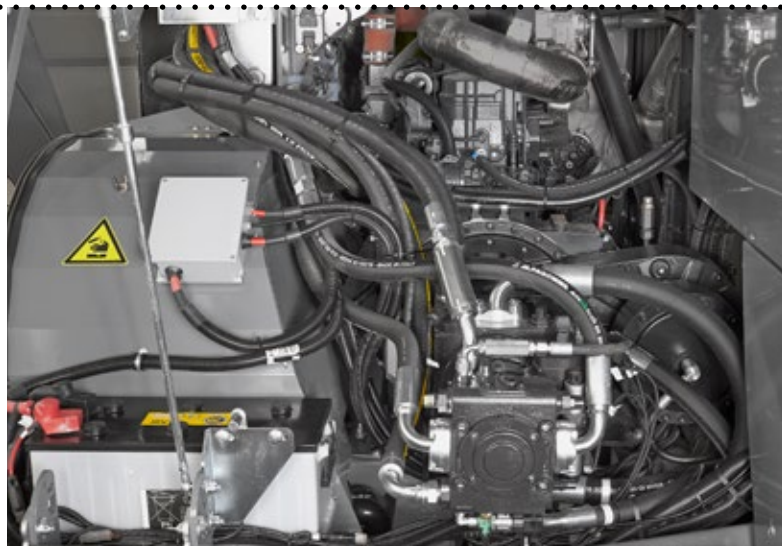
Motore

Dobermann EVO monta 3 motorizzazioni NEF-FPT Tier IV Final Turbo Intercooler:

- ▶ Dobermann SV & SW LS: motore 125 kW – 170 HP a 2.200 rpm, 4 cilindri
- ▶ Dobermann SV & SW AS & HS: motore 151 kW – 206 HP a 2.200 rpm, 6 cilindri
- ▶ Dobermann SW GP LS, AS & HS: motore 210 kW – 285 HP a 2.200 rpm, 6 cilindri

Tutti i motori sono settati a 2.200 rpm per

- ▶ minimizzare i consumi
- ▶ aumentare la durata del motore e ridurre la manutenzione
- ▶ aumentare la durata dei componenti della macchina
- ▶ aumentare la potenza e l'affidabilità
- ▶ ridurre la rumorosità



Motore

Dobermann EVO dispone de 3 motores NEF-FPT Tier IV Final Turbo Intercooler:

- ▶ Dobermann SV & SW LS: motor 125 kW – 170 HP a 2.200 rpm, 4 cilindros
- ▶ Dobermann SV & SW AS & HS: motor 151 kW – 206 HP a 2.200 rpm, 6 cilindros
- ▶ Dobermann SW GP LS, AS & HS: motor 210 kW – 285 HP a 2.200 rpm, 6 cilindros

Todos los motores han sido tarados a 2.200 rpm para

- ▶ reducir al mínimo el consumo de carburante
- ▶ aumentar la duración del motor y reducir los costes de mantenimiento
- ▶ aumentar la duración de los componentes de la máquina
- ▶ aumentar la potencia y la fiabilidad
- ▶ reducir el nivel de ruido

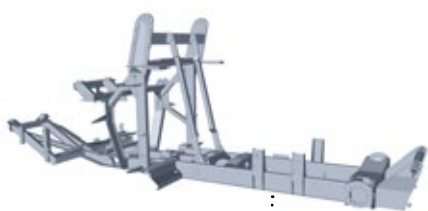
Versione ECOMODE su dobermann HS

Il sistema Ecomode si attiva automaticamente e permette di viaggiare su strada alla velocità massima di 40 km/h, con un regime motore di circa 1400 o 1700 giri/1' anziché 2200 giri/1' (cioè, in regime coppia massima e non di potenza massima), ottenendo risparmi di carburante che possono arrivare al 15% grazie al controllo elettronico di pompa e motori idraulici. Di fronte ad aumenti repentini della potenza richiesta (piccole salite, cavalcavia, incroci...) il regime motore si adegua in modo altrettanto automatico per mantenere quanto più possibile la velocità impostata.

Versión ECOMODE en el dobermann HS

El sistema Ecomode se activa automáticamente y permite viajar a la velocidad máxima de 40 km/h por carretera, con un régimen motor de 1400 ó 1700rpm aprox. en vez de 2200 rpm (es decir, en régimen de par máximo y no de potencia máxima). De esta forma, se puede obtener un ahorro de carburante de hasta un 15% gracias al control electrónico de la bomba y los motores hidráulicos. Si la potencia solicitada aumentase de repente (pequeñas subidas, cruces...) el régimen del motor se adapta automáticamente para mantener, por cuanto posible, la velocidad.

Struttura e sospensione | Estructura y suspensiones



Dobermann AS



Dobermann HS



Dobermann GP

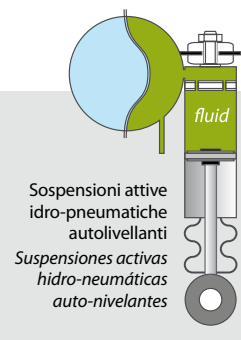
Sospensione anteriore McPherson
Suspensión anterior McPherson



Assale industriale OMSI per versioni HS
Eje industrial OMSI para versiones HS



Freni anteriori a doppia pinza
Frenos anteriores con doble pinza



Manutenzione & accessibilità Manutención & accesibilidad



Altre opzioni | Otras opciones



Sedile pneumatico
Asiento neumático



Inversore ventola
Inversor del ventilador



Fari a led
Faros de led



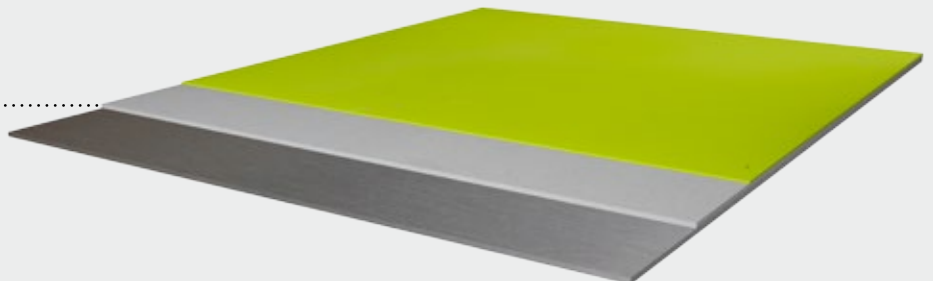
Videocamera e girofaro
Cámara de video y baliza giratoria

Kit antiusura

- ▶ Rivestimento pareti cassone
- ▶ Rivestimento fondo cassone
- ▶ Rivestimento coclee
- ▶ Coclee con spessore maggiorato

Kit anti-desgaste

- ▶ Rivestimento paredes de la cuba
- ▶ Rivestimento fondo de la cuba
- ▶ Rivestimento sinfines
- ▶ Sinfines con espesor aumentado





La tecnologia Storti esalta e valorizza il TMR-Unifeed

La tecnología Storti valoriza el TMR-Unifeed

Volete un controllo perfetto della ricetta e del processo di alimentazione?

Storti fornisce analizzatori NIR (Near-Infrared Reflectance) per l'analisi degli ingredienti dell'unifeed durante la fase di carico in modo che il sistema di pesatura possa ricalcolare in tempo reale i componenti della ricetta evitando sprechi e garantendo una ruminazione ottimale.

Sono disponibili anche dei software e dispositivi hardware per la gestione della stalla.

Storti si mette al vostro fianco per migliorare l'efficienza della vostra stalla e ridurre i costi di gestione delle stesse

Chiedete ulteriori informazioni al vostro rivenditore di fiducia.

¿Desea un control perfecto de la receta y del proceso de alimentación?

Storti suministra analizadores NIR (Near-Infrared Reflectance) para el análisis de los ingredientes del unifeed durante la fase de carga de modo que el sistema de pesaje pueda recalcular en tiempo real la cantidad de cada componente de la receta que es necesario cargar, evitando desperdicios y garantizando una rumia óptima en el animal. También están disponibles software y dispositivos hardware para la gestión de la explotación.

Storti se pone al lado del granjero para mejorar la eficacia de su granja y reducir sus costes de gestión.

Solicite mayores informaciones a su revendedor de confianza.

Soltanto una miscelazione di qualità eccellente può offrire un nutrimento appetibile per il bestiame, evidenziando tutti i vantaggi produttivi di questo sistema di alimentazione.

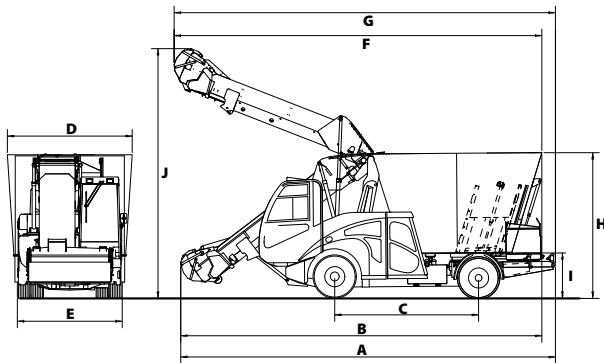
Grazie a studi mirati all'ottenimento dell'unifeed "ideale", i trinciamiscelatori Storti, abbinati ad alimenti di qualità, forniscono una razione fresca, appetibile, con un'adeguata struttura, in grado di assicurare la giusta ruminazione. Curare con attenzione questo aspetto consente il controllo delle fermentazioni ruminali e una maggiore digeribilità della componente fibrosa della dieta. Tutte queste caratteristiche assicurano un maggior benessere dell'animale e quindi una maggiore produzione.

Solamente una mezcla de excelente calidad puede ofrecer un alimento apetecible para el ganado, mostrando todas las ventajas productivas de este sistema de alimentación. Gracias a estudios dedicados a obtener el unifeed "ideal", los carros Storti, unidos a alimentos de calidad, suministran una ración fresca, apetecible y con una estructura física adecuada, en grado de asegurar la perfecta rumiatura. Prestando especial atención a este aspecto se garantiza un mayor control de las fermentaciones en la panza de los rumiantes y una mayor digestibilidad de la parte fibrosa de la dieta. Todas estas características aseguran un mayor bienestar del animal y, por tanto, un mayor productividad.

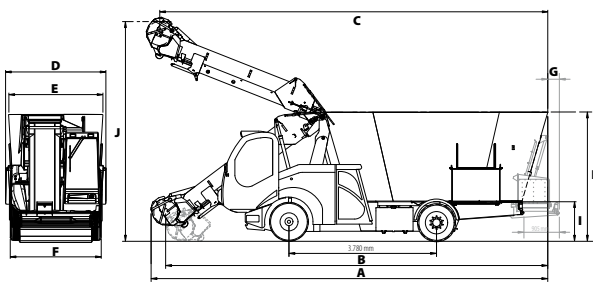


La Certificazione di Qualità ISO 9001:2008, rilasciata dal prestigioso Ente Svizzero SQS, è il riconoscimento tangibile di questa politica della Qualità.

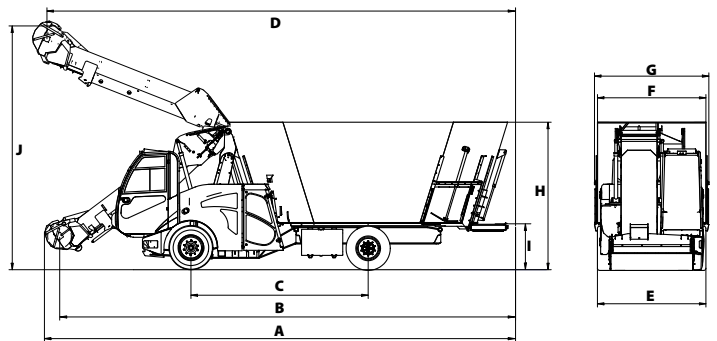
La certificación de Calidad ISO 9001:2008, emitida por el prestigioso ente Suizo SQS, es el reconocimiento tangible de la política de Calidad de Storti.



dobermann SV



dobermann SW



dobermann SW GP

	Cubatura Capacidad	Versión Versión	Velocidad Velocidad	Motore Motor	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Peso a vuoto Peso en vacío	Peso a massimo carico Peso con carga completa
	m ³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SV 130	13	LS	15	125-170	8.190	7.800	3.300	2.500	2.390	7.850	8.245	2.980	1.000	5.060	11.000 *	18.000
		AS	25	151-206								3.050	1.050			
		HS	40													
dobermann SV 150	15	LS	15	125-170	8.590	8.295	3.300	2.500	2.390	8.430	8.725	3.295	1.000	5.600	11.200 *	18.000
		AS	25	151-206								3.370	1.050			
		HS	40													
dobermann SV 170	17	LS	15	125-170	8.590	8.350	3.300	2.860	2.390	8.485	8.725	3.325	1.000	5.600	11.500 *	18.000
		AS	25	151-206												
dobermann SV 200	20	LS	15	125-170	8.425	8.275	3.300	2.900	2.390	8.655	8.805	3.625	1.000	5.700	11.700 *	18.000
		AS	25	151-206												

	Cubatura Capacidad	Versión Versión	Velocidad Velocidad	Motore Motor	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Peso a vuoto Peso en vacío	Peso a massimo carico Peso con carga completa
	m ³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SW 160	16	LS	15	125-170	9.390	9.180	8.970	2.640	2.390	2.390	420	2.815	1.010	5.030	13.580 *	18.000
		AS	25	151-206								2.885	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 180	18	LS	15	125-170	9.680	9.390	9.270	2.640	2.420	2.390	440	2.830	1.010	5.030	14.220 *	18.000
		AS	25	151-206								2.900	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 200	20	LS	15	125-170	9.665	9.380	9.310	2.640	2.440	2.390	390	2.990	1.010	5.190	14.360 *	18.000
		AS	25	151-206								3.060	1.060			
		HS	40													
dobermann SW 220	22	AS	25	151-206	9.710	9.450	9.310	2.640	2.500	2.390	520	3.000	1.010	5.190	14.680 *	18.000
		HS	40													
		LS	15													
dobermann SW 250	25	AS	25	151-206	10.150	9.860	9.970	2.640	2.500	2.390	295	3.300	1.010	5.620	15.180 *	20.000
		HS	40													
		LS	15													

	Cubatura Capacidad	Versión Versión	Velocidad Velocidad	Motore Motor	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Peso a vuoto Peso en vacío	Peso a massimo carico Peso con carga completa
	m ³		km/h	kW-HP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
dobermann SW 270 GP	27	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	10.835	2.500	2.500	2.730	3.230	1.050	5.620	14.700 *	29.000
		AS	25		11.020	10.670		10.920	2.590			3.340	1.070			
		HS	40													
dobermann SW 300 GP	30	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	10.835	2.500	2.500	2.730	3.400	1.050	5.620	15.000 *	29.000
		AS	25		11.020	10.670		10.920	2.590			3.410	1.070			
		HS	40													
dobermann SW 330 GP	33	LS	15	210-285	11.060	10.690	4.090	11.005	2.500	2.500	2.730	3.630	1.050	5.700	15.300 *	29.000
		AS	25		11.060	10.690		11.090	2.590			3.630	1.070			
		HS	40													

* Peso indicativo. Il peso a vuoto varia a seconda dell'allestimento

* Peso indicativo. Il peso en vacío puede variar en función de las opciones instaladas en la máquina

dobermann^{evo}

Vers. 0617 IT ES • Nell'interesse di un continuo sviluppo dei prodotti, Storti S.p.A. si riserva il diritto di cambiare in qualsiasi momento le specifiche e/o i prodotti stessi. Dati indicativi e non vincolanti per la casa costruttrice • Storti S.p.A. se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento las características técnicas y/o los productos por entero en el interés de un desarrollo continuo de tales productos. Los datos son indicativos y no son vinculantes para la empresa constructora.



Rivenditore autorizzato
Distribuidor autorizado



STORTI S.p.A.
Via Castelletto, 10 - 37050 Belfiore (VR) ITALY
Tel. +39 0456 134 311 | Fax +39 0456 149 006
info@storti.com